

Об утверждении Обязательных постановлений в морском порту Сочи

В соответствии с частью 2 статьи 14 Федерального закона от 8 ноября 2007 г. № 261-ФЗ «О морских портах в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации» и абзацем первым пункта 1 Положения о Министерстве транспорта Российской Федерации, утвержденного постановлением Правительства Российской Федерации от 30 июля 2004 г. № 395, п р и к а з ы в а ю:

1. Утвердить прилагаемые Обязательные постановления в морском порту Сочи.

2. Признать утратившими силу:

приказ Министерства транспорта Российской Федерации от 3 октября 2017 г. № 404 «Об утверждении Обязательных постановлений в морском порту Сочи» (зарегистрирован Минюстом России 27 октября 2017 г., регистрационный № 48711).

3. Настоящий приказ вступает в силу с 1 марта 2025 г. и действует до 1 марта 2031 г.

Министр

Р.В. Старовойт

ОБЯЗАТЕЛЬНЫЕ ПОСТАНОВЛЕНИЯ в морском порту Сочи

І. Общие положения

1. Обязательные постановления в морском порту Сочи (далее — Обязательные постановления) содержат:

описание морского порта Сочи (далее – морской порт);

правила захода судов в морской порт и выхода судов из морского порта, в том числе меры обеспечения безопасности мореплавания для захода судов в морской порт, выхода судов из морского порта, а также особенности регулирования захода автономных судов в морской порт и выхода автономных судов из морского порта;

правила плавания судов в акватории морского порта и на подходах к нему с учетом особенностей плавания автономных судов в акватории морского порта;

описание зоны действия систем управления движением судов и правила плавания судов в этих зонах, правила взаимодействия радиолокационных систем управления движением судов с автономными судами;

правила стоянки судов в морском порту и указание мест их стоянки;

правила обеспечения экологической безопасности, включающие установление видов отходов с судов, подлежащих сбору в морском порту, правила обеспечения соблюдения карантина в морском порту;

правила пользования специальными средствами связи на территории морского порта;

сведения о границах территории морского порта;

сведения о подходах к морскому порту;

сведения о границах морских районов А1 и А2 Глобальной морской системы связи при бедствии и для обеспечения безопасности¹ (далее – ГМССБ);

сведения о технических возможностях морского порта в части приема судов;

сведения о глубинах акватории морского порта и подходов к нему;

сведения о периоде навигации;

сведения о районах обязательной и необязательной лоцманской проводки судов;

сведения о переработке опасных грузов;

сведения о передаче информации капитанами судов, находящихся в морском порту, при возникновении угрозы актов незаконного вмешательства в морском порту;

¹Федеральный закон от 30 марта 1995 г. № 37-ФЗ «О ратификации Устава и Конвенции Международного союза электросвязи». Постановление Правительства Российской Федерации от 3 июля 1997 г. № 813 «О создании и функционировании Глобальной морской системы связи при бедствии и для обеспечения безопасности.

сведения о передаче навигационной и гидрометеорологической информации капитанам судов, находящихся в морском порту.

2. Обязательные постановления подлежат исполнению экипажами судов, независимо от их флага и прав на них, а также юридическими лицами и физическими лицами, в том числе индивидуальными предпринимателями, осуществляющими деятельность в морском порту и на подходах к нему.

3. Плавание судов в морском порту и на подходах к нему, стоянка судов в акватории морского порта осуществляются в соответствии с Общими правилами плавания и стоянки судов в морских портах Российской Федерации и на подходах к ним, утвержденными приказом Министерства транспорта Российской Федерации от 12 ноября 2021 г. № 395 (далее – Общие правила), и Обязательными постановлениями².

II. Описание морского порта

4. Морской порт расположен в Черном море и состоит из следующих участков акватории морского порта, расположенных на восточном побережье Черного моря:

участок № 1 – акватория «Аше»,

участок № 2 – акватория пассажирского пирса «Лазаревское»,

участок № 3 – акватория «Вардане»,

участок № 4 – акватория пассажирского пирса «Лоо»,

участок № 5 – акватория пассажирского пирса «Дагомыс»,

участок № 6 – акватория «Мамайка»,

участок № 7 – акватория «Новые Сочи»,

участок № 8 – акватория, ограниченная береговой линией и дугой окружности радиусом 2 морские мили, проведенной из точки 43°34'48,00" северной широты и 39°43'18,00" восточной долготы между радиусом по направлению 151° и прямой линией, проведенной из точки 43°34'59,53" северной широты и 39°42'57,24" восточной долготы по направлению 290° до пересечения с дугой окружности, которая включает в себя акваторию Круизной гавани, Внутренней гавани и район Якорной стоянки № 419 морского порта Сочи.

участок № 9 – акватория «Курпарк»,

участок № 10 – акватория пассажирского пирса «Мацеста»,

участок № 11 – акватория пассажирского пирса «Хоста»,

участок № 13 – акватория пассажирского пирса «Кургородок»,

участок № 14 – акватория пассажирского пирса «Адлер»,

участок № 15 – акватория грузового района морского порта в устье реки Мзымта,

участок № 18 – акватория якорной стоянки № 407.

5. Границы морского порта утверждены распоряжением Правительства Российской Федерации от 30 марта 2009 г. № 393-р. Морской порт имеет смежную акваторию с пунктом базирования кораблей и катеров береговой охраны пограничной службы Федеральной службы безопасности Российской Федерации

²Зарегистрирован Минюстом России 1 июня 2022 г., регистрационный № 68677, с изменениями, внесенными приказом Министерства транспорта Российской Федерации от 4 декабря 2023 г. № 396 (зарегистрирован Минюстом России 11 марта 2024 г., регистрационный № 77468). В соответствии с пунктом 3 приказа Министерства транспорта Российской Федерации от 12 ноября 2021 г. № 395 данный акт действует до 1 сентября 2028 г.

и пунктом базирования судов и катеров Федеральной службы охраны Российской Федерации.

6. Судходство в морском порту с ноября по апрель месяцы осуществляется в сложных гидрометеорологических условиях, характеризующихся периодическими резонансными горизонтальными колебаниями масс воды (далее – тягун), частым изменением направления и скорости подводных течений от 0,6 до 1,2 узла в зависимости от направления и силы ветра, интенсивности осадков, воздействия рек, впадающих в акваторию морского порта, и рельефа морского дна, а также видимостью менее двух миль.

7. Сведения о подходах к морскому порту приведены в приложении № 1 к Обязательным постановлениям.

8. Навигация в морском порту осуществляется круглогодично, морской порт осуществляет работу круглосуточно, имеет грузо-пассажирский постоянный многосторонний пункт пропуска через государственную границу Российской Федерации³.

9. В морском порту осуществляется оказание услуг по обслуживанию судов, в том числе для пополнения запасов судов продовольствием, топливом, пресной водой, по приему судовых отходов, а также проведению ремонта оборудования и водолазного осмотра судов⁴.

10. В морском порту осуществляется буксирное обеспечение судов.

Сведения о минимальном количестве и минимальной мощности буксиров для швартовных операций с судами в морском порту приведены в приложении № 6 к Обязательным постановлениям.⁵

11. Сведения о зонах действия службы контроля и управления судходством (далее – СКУС) приведены в приложении № 8 к Обязательным постановлениям.

12. В районе акватории морского порта с координатами 43°35,00' северной широты и 39°41,22' восточной долготы находится затонувшая носовая часть судна с глубиной над ним 11 метров.

13. Сведения о рыбопромысловых участках № 1 и № 8 акватории морского порта приведены в приложении № 5 к Обязательным постановлениям.

III. Правила захода судов в морской порт и выхода судов из морского порта, в том числе меры обеспечения безопасности мореплавания для захода судов в морской порт, выхода судов из морского порта, а также особенности регулирования захода автономных судов в морской порт и выхода автономных судов из морского порта».

³Приказ Министерства транспорта Российской Федерации от 9 апреля 2019 г. № 98 «Об утверждении пределов морского грузо-пассажирского постоянного многостороннего пункта пропуска через государственную границу Российской Федерации в морском порту Сочи (Краснодарский край)» (Зарегистрирован Минюстом России от 14 мая 2019 г., регистрационный № 54612).

⁴Часть 1 статьи 17 Федерального закона от 8 ноября 2007 г. № 261-ФЗ "О морских портах Российской Федерации о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации) (далее - Федеральный закон от 8 ноября 2007 г. № 261-ФЗ).

⁵Пункт 68 Общих правил.

14. Информация о заходе судна в морской порт и выходе судна из морского порта передается капитану морского порта в информационно-телекоммуникационной сети "Интернет" (далее - сеть "Интернет") по адресу: www.portcall.marinet.ru⁶. Заход автономных судов в морской порт и выход автономных судов из морского порта осуществляются в соответствии с настоящей главой и главой VI.1 Кодекса торгового мореплавания Российской Федерации (далее - КТМ).

15. Оформление захода судов в морской порт и выхода судов из морского порта осуществляется круглосуточно.

Оформление захода судов на рейде морского порта и выхода судов с рейда морского порта осуществляется при силе ветра не более пяти метров в секунду и высоте волны не более 0,5 метра.

16. В морском порту суда должны соблюдать следующие меры обеспечения безопасности мореплавания для захода в морской порт, выхода из морского порта:

при заходе в морской порт, выходе из морского порта, плавании на подходах к морскому порту суда должны соблюдать требования, предусмотренные международными договорами и законодательством Российской Федерации в области охраны человеческой жизни на море, безопасности мореплавания и защиты окружающей среды от загрязнения с судов⁷;

при заходе судов в морской порт, выходе судов из морского порта, плавании на подходах к морскому порту суда должны следовать с безопасной скоростью, с тем, чтобы они могли предпринять надлежащее и эффективное действие для предупреждения столкновения используя главные двигатели или отдачу якоря⁸.

IV. Правила плавания судов в акватории морского порта и на подходах к нему с учетом особенностей плавания автономных судов в акватории морского порта».

17. В акватории морского порта действует разрешительный порядок движения и стоянки судов в соответствии с суточным графиком расстановки и движения судов в морских портах (далее – суточный график).

Суточный график утверждается капитаном морского порта ежедневно в 15.00 по местному времени на основании информации о заходе судна, передаваемой в соответствии с пунктом 14 Обязательных постановлений, и размещается в сети «Интернет» по адресу: www.bsamp.ru.

18. Плавание автономных судов осуществляется в соответствии с настоящей главой и главой VI.1 КТМ.

19. Информация о расстановке судов у причалов и плавучих причалов передается операторами морского терминала (причала, плавучего причала)

⁶Пункт 3 статьи 13 Федерального закона от 8 ноября 2007 г. № 261-ФЗ. Пункты 43 и 45 Общих правил.

⁷Пункт 2 Общих правил.

⁸Правило 6 Международных правил предупреждения столкновений судов в море от 20 октября 1972 года. Являются обязательными для Российской Федерации в соответствии с Конвенцией о Международных правилах предупреждения столкновения судов в море от 20 октября 1972 года (Сборник действующих договоров, соглашений и конвенций, заключенных СССР с иностранными государствами. Выпуск XXXIII – М., 1979. С. 435 – 461). Вступила в силу для СССР 15 июля 1977 года.

капитану морского порта ежедневно до 15.00 по местному времени в информационно-телекоммуникационной сети "Интернет" по адресу электронной почты: portcontrol.sochi@ampnovo.ru.

20. Заход судов в акваторию морского порта, ограниченную прямыми линиями, соединяющими оконечность Внешнего мола – кардинальный буй № 5, кардинальный буй № 7, кардинальный буй № 9, кардинальный буй № 11, западную оконечность волнолома, оконечность Среднего мола морского порта (далее – Круизная гавань) суда должны осуществлять по линии светящихся створных знаков створа «Сочинский подходной» направлением $174,2^\circ - 354,2^\circ$. Заход на участок грузового района морского порта Сочи в устье реки Мзымта акватории морского порта, ограниченный прямой линией, соединяющей оконечности Юго-Западного мола и Восточного мола морского порта (далее – Грузовой район), суда должны осуществлять по линии светящихся створных знаков прицельного створа «Имеретинский» направлением $164,6^\circ - 344,6^\circ$.

21. Движение судов длиной более 50 метров в районе акватории морского порта, ограниченном прямой линией, соединяющей оконечности Среднего и Внутреннего молов морского порта (далее – Внутренняя гавань), и участком акватории между волноломом и входом во Внутреннюю гавань, по линии светящихся створных знаков створа «Сочинский подходной» направлением $174,2^\circ - 354,2^\circ$ в Круизной гавани и по линии светящихся створных знаков прицельного створа «Имеретинский» направлением $164,6^\circ - 344,6^\circ$ в Грузовом районе является односторонним, направление движения судов регулируется СУДС. Не допускается затруднение маневрирования судна, осуществляющего швартовные операции.

22. Движение судов в акватории Круизной гавани, судов длиной 50 метров и менее во Внутренней гавани, судов длиной не более 120 метров в акватории Грузового района осуществляется круглосуточно при скорости ветра не более 12 метров в секунду, высоте волны не более 1,5 метра и видимости не менее пяти кабельтовых.

Движение судов длиной более 50 метров, но менее 120 метров за исключением прогулочных судов и прогулочных яхт во Внутренней гавани и на участке акватории морского порта между волноломом и входом во Внутреннюю гавань должно осуществляться в светлое время суток при скорости ветра не более восьми метров в секунду, высоте волны не более метра и видимости не менее пяти кабельтовых.

Движение судов длиной более 120 метров на вход в акваторию Грузового района должно осуществляться в светлое время суток при скорости ветра не более восьми метров в секунду, волнении моря не более метра и видимости не менее пяти кабельтовых.

Движение судов длиной более 120 метров на выход из акватории Грузового района морского порта должно осуществляться при скорости ветра не более восьми метров в секунду, волнении моря не более метра и видимости не менее пяти кабельтовых круглосуточно.

23. Движение, швартовка и отшвартовка судов в морском порту при скорости ветра свыше 12 метров в секунду, или высоте волны более 1,5 метров,

или видимости менее пяти кабельтовых не допускаются, за исключением случаев, когда стоянка судна у причала, либо на якорной стоянке небезопасна.

24. При скорости ветра более 12 метров в секунду, высоте волны более 1,5 метра и видимости менее пяти кабельтовых, суда, по указанию СУДС, должны становиться на якорных стоянках № 407 и № 419 или дрейфовать, не заходя в районы № 407, № 419, на линию светящихся створных знаков створа «Сочинский подходной» направлением $174,2^{\circ} - 354,2^{\circ}$ и линию светящихся створных знаков прицельного створа «Имеретинский» направлением $164,6^{\circ} - 344,6^{\circ}$.

25. Скорость движения судов во Внутренней гавани, в Круизной гавани и в Грузовом районе должна быть минимально возможной, позволяющей безопасно управлять судном, но не более пяти узлов.

26. Суда с динамическим принципом поддержания, в том числе судам на воздушной подушке на расстоянии менее пяти кабельтовых до входа в Круизную гавань, должны следовать в водоизмещающем положении.

27. В акватории морского порта маломерным судам (за исключением судов, осуществляющих операции по обслуживанию и снабжению судов, находящихся на акватории морского порта и на подходах к нему, объектов инфраструктуры морского порта (далее – суда портового флота)), спортивным парусным судам, прогулочным судам не допускается:

подходить и швартоваться к причалам, используемым в целях транспортного обслуживания и (или) обеспечения безопасности объектов государственной охраны⁹;

подходить и швартоваться к причалам в Круизной гавани, к объектам навигационно-гидрографического обеспечения морских путей без разрешения капитана морского порта.

28. При изменении сведений, указанных в заявлении капитана судна (судовладельца) либо морского агента, для оформления разрешения на плавание судна в акватории морского порта и плавание за границами морского порта с возвращением в морской порт во время действия указанного разрешения капитан судна (судовладелец) либо морской агент должен извещать об этом капитана морского порта для оформления нового разрешения.

29. Плавание гидроциклов в Круизной гавани, во Внутренней гавани и в Грузовом районе морского порта не допускается.

V. Описание зоны действия систем управления движением судов и правила плавания судов в этих зонах, правила взаимодействия радиолокационных систем управления движением судов с автономными судами

30. Район действия СУДС ограничен прямыми линиями, соединяющими по порядку точки с координатами:

$43^{\circ}34,7'$ северной широты и $39^{\circ}42,9'$ восточной долготы – огонь Внутреннего мола;

$43^{\circ}37'$ северной широты и $39^{\circ}40,1'$ восточной долготы;

⁹Статья 16 Федерального закона от 27 мая 1996 г. № 57-ФЗ «О государственной охране».

43°34,2' северной широты и 39°36,1' восточной долготы;
43°19,4' северной широты и 39°55,2' восточной долготы;
43°22,8' северной широты и 39°58,8' восточной долготы;
43°24,9' северной широты и 39°55,5' восточной долготы – радиотехнический пост № 2 (далее – РТП № 2) в Грузовом районе;

43°28' северной широты и 39°52,5' восточной долготы, включая акваторию Внутренней гавани, Круизной гавани и Грузового района.

СУДС морского порта Сочи состоит из центра системы управления движением судов (далее – ЦСУДС), РТП № 1, РТП № 2 и РТП № 3.

Антенны радиолокационных станций установлены в точках с координатами: 43°34,9' северной широты и 39°43,1' восточной долготы – здание Морского вокзала;

43°24,9' северной широты и 39°55,5' восточной долготы – РТП № 2 в Грузовом районе;

43°34,4' северной широты и 39°42,7' восточной долготы – РТП № 3 на причале № 2 в Круизной гавани.

В зоне действия СУДС находятся рекомендованные пути №№ 14, 77 и 78, а также якорные стоянки № 407, № 419 и карантинная стоянка.

31. Связь ЦСУДС с судами в зоне действия должна осуществляться на 14 канале связи ОВЧ (резервный канал – 68 канал связи ОВЧ), позывной «Сочи-Трафик-Контроль»¹⁰.

Суда, заходящие в Круизную гавань и во Внутреннюю гавань акватории морского порта и выходящие из них, запрашивают разрешение на движение у СУДС на 11 канале связи ОВЧ, позывной «Сочи-Трафик-Контроль».

32. Разрешение на движение или перемещение судна (постановка на якорь, снятие с якоря, подход к причалу или отход от причала) должно запрашиваться судном у СУДС и (или) СКУС за 15 минут до начала движения. В случае если движение судна не начато в установленное время, то разрешение должно запрашиваться повторно.

33. Управление движения судов в акватории морского порта и проведение операций по постановке судов на якорь и снятию их с якоря осуществляется системой управления движением судов (далее – СУДС) в морском порту¹¹ на участках акватории морского порта №№ 8, 14, 15 и 18.

На участках акватории морского порта №№ 2, 4, 5, 10, 11 и 13 – управление движением судов осуществляется СКУС на основании графика расстановки и движения судов в морском порту¹².

¹⁰Пункт 22 Общих правил.

¹¹Пункт 22 Общих правил.

¹²Часть 1 статьи 15 Федерального закона от 8 ноября 2007 г. № 261-ФЗ «О морских портах в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации». Приказ Минтранса России от 23 июля 2015 г. № 226 «Об утверждении Требований к радиолокационным системам управления движением судов, объектам инфраструктуры морского порта, необходимым для функционирования Глобальной морской системы связи при бедствии и для обеспечения безопасности, объектам и средствам автоматической информационной системы, службе контроля судоходства и управления судоходством» (зарегистрирован Минюстом России 28 октября 2015 г., регистрационный № 39517).

34. Проведение тренировок и соревнований на судах в акватории морского порта допускается по согласованию с капитаном морского порта. Руководителю проведения таких тренировок и соревнований необходимо до начала таких мероприятий установить радиосвязь на соответствующих каналах связи ОБЧ с СУДС, указанных в Приложении № 2 к Обязательным постановлениям и постоянно поддерживать ее до окончания мероприятий.

VI. Правила стоянки судов в морском порту и указание мест их стоянки

35. Стоянка судов в морском порту осуществляется на якорных стоянках, у причалов и у плавучих причалов морского порта, сведения о которых приведены в приложении №4 к Обязательным постановлениям.

36. Расстояние между маломерными судами, прогулочными судами и спортивными парусными судами при стоянке у причалов и плавучих причалов морского порта и способы их крепления должны обеспечивать сохранение их целостности в морском порту.

37. Постановка судов на якорь на якорных стоянках № 407 и № 419 должна производиться в соответствии с рекомендациями СУДС.

38. Посадка на судно и высадка пассажиров с судов должна производиться на причалах и плавучих причалах Внутренней гавани и Круизной гавани участка Сочи акватории морского порта, Грузового района, предназначенных для этих целей, а также на морских пассажирских пирсах участков Адлер, Кургородок, Лазаревское, Лоо, Хоста, Мацеста и Дагомыс акватории морского порта.

39. Береговые швартовщики должны осуществлять прием швартовых концов на берегу и заводку швартовых концов на швартовые бочки.

40. Допускается швартовка судов кормой, с отдачей якорей к причалу № 12 Внутренней гавани.

41. При получении штормового предупреждения об увеличении волнения моря свыше двух метров, суда валовой вместимостью менее 4000, а при получении штормового предупреждения об увеличении волнения моря свыше четырех метров, суда валовой вместимостью более 4000, должны покинуть якорные стоянки № 407 и № 419 морского порта.

42. В случае увеличения скорости ветра более 12 метров в секунду суда портового флота должны прекратить работу и должны следовать в места стоянок в морском порту в районе Внутренней гавани, Круизной гавани или Грузового района.

43. При получении штормового предупреждения об увеличении скорости ветра южных направлений свыше 15 метров в секунду суда, ошвартованные у берегоукреплений вертикального типа с подпричальным откосом в Круизной гавани и в Грузовом районе, а также суда, ошвартованные у причала «причальная линии для отстоя судов обслуживающего флота» во Внутренней гавани, по требованию капитана морского порта должны незамедлительно перейти

к свободным причалам или покинуть морской порт на время действия штормового предупреждения.

44. Допускается стоянка двух судов, ошвартованных борт к борту (лагом) у причалов №№ 5, 6, 7, 8, 9, 10, 11, 12, 13 и 14 Внутренней гавани морского порта.

VII. Правила обеспечения экологической безопасности, включающие установление видов отходов с судов, подлежащих сбору в морском порту, правила обеспечения соблюдения карантина в морском порту

45. В морском порту осуществляется прием отходов с судов. Сведения о приемных сооружениях для отходов с судов приведены в Плане управления судовыми отходами в морском порту.

План управления судовыми отходами в морском порту опубликован на официальном сайте администрации морских портов в сети "Интернет" по адресу: <https://bsamp.ru>, в разделе: «План управления судовыми отходами в морском порту¹³».

46. С целью обеспечения соблюдения карантина судно следует на карантинную стоянку¹⁴, указанную капитаном морского порта по согласованию с органами, осуществляющими федеральный государственный санитарно-эпидемиологический контроль (надзор)¹⁵.

47. Карантинная стоянка установлена в месте, ограниченном окружностью радиуса 2,5 кабельтовых с центром в точке, расположенной по пеленгу 212° и дистанции 1,5 мили от маяка Сочинский или причала № 3 Круизной гавани.

VIII. Правила пользования специальными средствами связи на территории морского порта

48. Связь с судами в акватории морского порта осуществляется с использованием радиосвязи морской подвижной службы на рабочих каналах связи ОВЧ¹⁶, морской подвижной спутниковой службы, телефонной связи, электронной почты (далее- средства связи).

Судам с неисправными средствами связи ОВЧ плавание в акватории морского порта не допускается.

¹³Официальный интернет-портал правовой информации <http://www.pravo.gov.ru>, 28.11.2017 (вступила в силу 2 октября 1983 года). Является обязательной для Российской Федерации на основании постановления Правительства Российской Федерации от 24 марта 2011 г. № 203 «О присоединении Российской Федерации к Протоколу 1997 года об изменении Международной конвенции по предотвращению загрязнения с судов 1973 года, измененной Протоколом 1978 года к ней», вступило в силу 1 апреля 2011 г.

¹⁴Пункт 123 Общих правил.

¹⁵Пункт 5 постановления Правительства РФ от 30 июня 2021 г. № 1100 «О федеральном государственном санитарно-эпидемиологическом контроле (надзоре)».

¹⁶Пункт 94 Требований к радиолокационным системам управления движением судов, объектам инфраструктуры морского порта, необходимым для функционирования Глобальной морской системы связи при бедствии и для обеспечения безопасности, объектам и средствам автоматической информационной системы, службе контроля судоходства и управления судоходством», утвержденных приказом Министерства транспорта Российской Федерации от 23 июля 2015 г., № 226 (зарегистрирован Минюстом России 28 октября 2015 г., регистрационный № 39517).

49. Ведение радиопереговоров, не связанных с обеспечением безопасности мореплавания, на 9, 11, 14, 16, 68 и 74 каналах связи ОВЧ в морском порту не допускается.

50. Суда, находящиеся у причалов участка № 8 акватории морского порта и на якорной стоянке № 419, несут постоянную радиовахту на 11 и 16 каналах связи ОВЧ. Суда, находящиеся у причалов участков № 14, № 15 акватории морского порта и на якорной стоянке № 407, несут постоянную радиовахту на 14 и 16 каналах связи ОВЧ. Суда, находящиеся у причалов участков №№ 2, 4, 5, 10, 11 и 13 акватории морского порта, несут постоянную радиовахту на 9, 16 каналах связи ОВЧ.

51. Сведения о рабочих каналах связи ОВЧ, используемых в морском порту, приведены в приложении № 2 к Обязательным постановлениям.

52. Сведения о районах якорных стоянок № 407 и № 419 морского порта приведены в приложении № 3 к Обязательным постановлениям.

IX. Сведения о границах морского района А1 и А2 Глобальной морской системы связи при бедствии и для обеспечения безопасности

53. Морской порт входит в зону действия морского районов А1 ГМССБ.

54. Связь с судами в районе А1 ГМССБ обеспечивается базовой станцией «Сочи-Ахун», позывной «Базовая станция «Сочи-Ахун».

X. Сведения о технических возможностях морского порта в части приема судов и о глубинах акватории морского порта и на подходов к нему

55. Участок Сочи акватории морского порта (Круизная гавань и якорная стоянка № 419) принимает суда с осадкой до 8,8 метра;

участок Сочи акватории морского порта (Внутренняя гавань) принимает суда с осадкой до 6,6 метра;

участок Мзымта акватории морского порта (Грузовой район) принимает суда с осадкой до 7,8 метра.

56. Сведения о технических возможностях морского порта в части приема судов, причалах и глубинах в акватории морского порта приведены в приложении № 4 к Обязательным постановлениям.

57. Сведения о фактических глубинах акватории и у причалов морского порта, а также проходные осадки судов в акватории и у причалов морского порта, доводятся капитаном морского порта до сведения мореплавателей ежегодно и при их изменении в том числе путем размещения в сети Интернет по адресу: www.bsamp.ru¹⁷.

¹⁷Пункт 61 Общих правил.

XI. Сведения о районах обязательной и необязательной лоцманской проводки судов

58. В морском порту осуществляется обязательная лоцманская проводка судов. Лоцманская проводка в акватории морского порта осуществляется круглосуточно.

Сведения о районах № 1 и № 2 обязательной лоцманской проводки приведены в приложении № 7 к Обязательным постановлениям.

59. Прием и высадка лоцманов производятся: в точке, расположенной в 2,1 мили по пеленгу $185,5^\circ$ от маяка Сочинский с координатами $43^\circ 32,7'$ северной широты и $39^\circ 43,0'$ восточной долготы; в точке с координатами $43^\circ 23,95'$ северной широты и $39^\circ 54,0'$ восточной долготы на участке Мзымта акватории морского порта.

60. Лоцманская проводка судов должна осуществляться на основании заявок в соответствии с суточным графиком.

61. Лоцманская проводка судна с неисправным винторулевым комплексом и (или) судовой энергетической установкой и (или) якорным устройством должна осуществляться при обязательном буксирном обеспечении судна.

62. От обязательной лоцманской проводки судов в морском порту освобождаются¹⁸:

суда валовой вместимостью менее 500;

пассажирские суда, совершающие плавание в акватории морского порта и между участками акватории морского порта;

маломерные суда;

спортивные парусные и прогулочные суда;

суда, осуществляющие операции по обслуживанию и снабжению судов, находящихся в акватории морского порта и на подходах к нему, объектов инфраструктуры морского порта;

военные корабли;

военно-вспомогательные суда;

корабли и катера береговой охраны пограничной службы ФСБ России;

суда, используемые в целях транспортного обслуживания и (или) обеспечения безопасности объектов государственной охраны, и другие суда, находящиеся в собственности государства или эксплуатируемые им и используемые только для правительственной некоммерческой службы.

XII. Сведения о переработке опасных грузов

63. В акватории морского порта осуществляются погрузочно-разгрузочные работы с опасными грузами 3 класса опасности Международной морской организации (далее – ИМО)¹⁹.

¹⁸Пункт 2 статьи 90 Кодекса торгового мореплавания Российской Федерации.

¹⁹Международный кодекс морской перевозки опасных грузов 1965 года. Принят Резолюцией Ассамблеи ИМО от 27 сентября 1965 г. № А.81(IV) (Бюллетень международных договоров. 2011 (приложение № 1, ч. 6). Является обязательным для Российской Федерации в соответствии с Конвенцией о Международной морской организации от 6 марта 1948 года (вступила в силу для СССР 17 марта 1958 года).

64. Бункеровка судов топливом с автомашин должна осуществляться на причалах №№ 1, 12 и 14 Внутренней гавани, на причале № 1 Круизной гавани, на причалах №№ 5, 6 и 7 Грузового района морского порта Сочи в устье реки Мзымта.

65. Бункеровка судов, стоящих в морском порту, должна осуществляться с судна-бункеровщика у причалов морского порта №1 Внутренней гавани, причалов №№ 1, 2 и 3 Круизной гавани и у причалов №№ 4, 5, 6 и 7 Грузового района. До начала бункеровочных операций должны быть выставлены боновые ограждения, обеспечивающие локализацию возможных зон разлива нефтепродуктов. Ограждение болами судов при проведении бункеровочных операций должно осуществляться с судна-бункеровщика.

66. Капитаны бункеруемых судов, при осуществлении бункеровки с автомашин, судна-бункеровщика, должны информировать инспекцию государственного портового контроля службы капитана морского порта Сочи на 9 канале связи ОВЧ о времени начала и окончания бункеровочной операции.

67. Операторы морских терминалов, в целях учета движения, перевалки и хранения опасных грузов обязаны предоставлять капитану морского порта информацию о ввозе, вывозе, хранении, планируемой перевалке и перемещении опасных грузов в зоне ответственности терминала один раз в сутки не позднее 12:00 часов 00 минут текущих суток.

Информация об опасных грузах направляется капитану морского порта посредством информационно-телекоммуникационной сети «Интернет» в адрес электронной почты: portcontrol.sochi@ampnovo.ru. Рекомендуемый образец предоставления информации, приложение № 9 к Обязательным постановлениям.

ХIII. Сведения о порядке передачи информации капитанами судов, находящихся в морском порту, при возникновении угрозы актов незаконного вмешательства в морском порту

68. При возникновении угрозы акта незаконного вмешательства в морском порту капитан судна, внешний капитан полностью автономного судна, либо лицо командного состава, включая внешний экипаж автономного судна, ответственное за охрану судна²⁰, должны информировать об этом должностное лицо объекта инфраструктуры морского порта, ответственное за охрану, а также капитана морского порта используя средства связи.

69. Капитан судна, внешний капитан полностью автономного судна, либо лицо командного состава, включая внешний экипаж автономного судна, ответственное за охрану судна, должен предоставить капитану морского порта информацию об уровне охраны судна, находящегося в морском порту, а также о любых изменениях в уровнях охраны судна.

²⁰Подпункт 6 пункта 2.1 Международного кодекса по охране судов и портовых средств. Бюллетень международных договоров. 2011 г. (приложение № 1, часть 5). С. 454 - 535. Является обязательным для Российской Федерации в соответствии с Международной конвенцией по охране человеческой жизни на море 1974 г. Вступила в силу для Российской Федерации 1 июля 2004 г.

70. Оповещения о возникновении угрозы актов незаконного вмешательства в морском порту и об изменении уровня охраны судна осуществляются на каналах связи ОВЧ должностным лицом инспекции государственного портового контроля службы капитана морского порта незамедлительно с момента возникновения обстоятельств, указанных в оповещениях. Подтверждение получения указанных оповещений осуществляется на каналах связи ОВЧ капитаном судна, внешним капитаном полностью автономного судна, либо лицом командного состава, включая внешний экипаж автономного судна, ответственное за охрану судна, незамедлительно с момента получения оповещений

71. Информация о границах зоны транспортной безопасности акватории морского порта, о порядке допуска транспортных средств в зону транспортной безопасности, а также о положениях законодательства Российской Федерации в области обеспечения транспортной безопасности размещается в сети «Интернет» по адресу: <https://bsamp.ru/>²¹.

XIV. Сведения о передаче навигационной и гидрометеорологической информации капитанам судов, находящихся в морском порту

72. Передача навигационной и гидрометеорологической информации судам²², находящимся в морском порту, должна осуществляться ежедневно в 12:00 по московскому времени:

для судов, находящихся в морском порту в зоне действия СУДС, должна осуществляться СУДС на 11 и 14 каналах связи ОВЧ;

для судов, находящихся в морском порту в зоне действия СКУС, должна осуществляться капитаном морского порта на 09 канале связи ОВЧ и (или) через операторов морских терминалов (причалов) используя иные средства связи.

73. В случае получения капитаном морского порта штормового предупреждения, передача штормового предупреждения судам, находящимся в морском порту должна осуществляться:

для судов, находящихся в морском порту в зоне действия СУДС, должна осуществляться СУДС на 11 и 14 каналах связи ОВЧ;

для судов, находящихся в морском порту в зоне действия СКУС, должна осуществляться СКУС на 09 канале связи ОВЧ и (или) через операторов морских терминалов (причалов) используя иные средства связи.

²¹Подпункт 9 пункта 5 требований по обеспечению транспортной безопасности, в том числе требований к антитеррористической защищенности объектов (территорий), учитывающих уровни безопасности для объектов транспортной инфраструктуры морского и речного транспорта, не подлежащих категорированию, утвержденных постановлением Правительства Российской Федерации от 10 октября 2020 г. № 1651. В соответствии с пунктом 3 постановления Правительства Российской Федерации от 10 октября 2020 г. № 1651 данный акт действует до 1 сентября 2026 г.

²²Статья 1 Федерального закона от 19 июля 1998 г. № 113-ФЗ «О гидрометеорологической службе».

ПРИЛОЖЕНИЕ № 1
к Обязательным постановлениям
(пункт 7)

СВЕДЕНИЯ
о подходах к морскому порту

Подходы к морскому порту состоят из следующих участков:

участок рекомендованного пути от точки пересечения рекомендованных путей № 14 и № 77 с координатами $43^{\circ}34,37'$ северной широты и $39^{\circ}40,73'$ восточной долготы до пересечения рекомендованным путем № 14 границы акватории морского порта Сочи с координатами $43^{\circ}34,05'$ северной широты и $39^{\circ}40,73'$ восточной долготы;

участок рекомендованного пути от точки пересечения рекомендованных путей № 14 и № 78 с координатами $43^{\circ}31,5'$ северной широты и $39^{\circ}41,45'$ восточной долготы до точки встречи лоцмана с координатами $43^{\circ}32,7'$ северной широты и $39^{\circ}43,0'$ восточной долготы.

ПРИЛОЖЕНИЕ № 2
к Обязательным постановлениям
(пункт 51)

СВЕДЕНИЯ
о рабочих каналах очень высокой частоты морского порта

Абонент	Каналы очень высокой частоты		Позывной
	Вызывной канал	Рабочий канал	
Диспетчер причалов Акционерное общество «Сочинский морской торговый порт»	12	12	«Сочи-2»
Система управления движением судов	14, 11, 16	14, 11 68 (резервный)	«Сочи-трафик- контроль»
Инспекция государственного портового контроля	09, 16	09	«Сочи-порт-контроль»
Лоцманская служба	14	06	«Сочи-Пайлот»

ПРИЛОЖЕНИЕ № 3
к Обязательным постановлениям
(пункт 52)

СВЕДЕНИЯ
о районах якорных стоянок морского порта

1. Район якорной стоянки № 407 ограничен прямыми линиями, соединяющими по порядку точки с координатами:

№ 1 – 43°28,0' северной широты и 39°52,1' восточной долготы;

№ 2 – 43°28,0' северной широты и 39°50,1' восточной долготы;

№ 3 – 43°26,0' северной широты и 39°53,1' восточной долготы;

№ 4 – 43°26,0' северной широты и 39°53,5' восточной долготы.

2. Район якорной стоянки № 419 ограничен прямыми линиями, соединяющими по порядку точки с координатами:

№ 1 – 43°34,2' северной широты и 39°41,7' восточной долготы;

№ 2 – 43°34,55' северной широты и 39°41,2' восточной долготы;

№ 3 – 43°34,68' северной широты и 39°42,4' восточной долготы;

№ 4 – 43°34,4' северной широты и 39°42,6' восточной долготы.

ПРИЛОЖЕНИЕ № 4
к Обязательным постановлениям
(пункты 35, 56)

СВЕДЕНИЯ
о технических возможностях морского порта в части приема судов,
причалах и глубинах морского порта

Наименование причала	Расположение причала	Технические характеристики		Назначение причала
		Длина причала (метров)	Глубина у причала (метров)	
1	2	3	4	5
Причал № 1	Район акватории морского порта, ограниченный прямой линией, соединяющей оконечности Среднего и Внутреннего молвов морского порта, находящихся в точках с координатами: 43°34'44.2" северной широты и 39°43'04.0" восточной долготы	193	8,0	Пассажирский, используется для стоянки маломерных, прогулочных, спортивных парусных судов
Причал № 2	Район акватории морского порта, ограниченный прямой линией, соединяющей оконечности Среднего и Внутреннего молвов морского порта, находящихся в точках с координатами: 43°34'46.2" северной широты и 39°43'09.2" восточной долготы	140	7,1	Пассажирский, используется для стоянки маломерных, прогулочных, спортивных парусных судов

Причал № 3	Район акватории морского порта, ограниченный прямой линией, соединяющей оконечности Среднего и Внутреннего молов морского порта; 43°34'49.6" северной широты и 39°43'11.7" восточной долготы	172,0	6,5	Пассажирский, используется для стоянки маломерных, прогулочных, спортивных парусных судов
Причал № 4	Район акватории морского порта, ограниченный прямой линией, соединяющей оконечности Среднего и Внутреннего молов морского порта; 43°34'54.4" северной широты и 39°43'07.2" восточной долготы	86,53	5,5	Пассажирский, используется для стоянки маломерных, прогулочных, спортивных парусных судов
Причал № 5	Район акватории морского порта, ограниченный прямой линией, соединяющей оконечности Среднего и Внутреннего молов морского порта; 43°34'55.7" северной широты и 39°43'06.6" восточной долготы	60,3	5,0	Пассажирский, используется для пассажирских и маломерных судов, производящих посадку и высадку пассажиров
Причал № 5 а	Район акватории морского порта, ограниченный прямой линией, соединяющей оконечности Среднего и Внутреннего молов морского порта; 43°34'54.7" северной широты и 39°43'05.7" восточной долготы	46,9	6,0 – 6,4	Пассажирский, используется для пассажирских и маломерных судов, производящих посадку и высадку пассажиров
Причал № 6	Район акватории морского порта, ограниченный прямой линией, соединяющей оконечности Среднего и Внутреннего молов морского порта; 43°34'55.7" северной широты и 39°43'06.6" восточной долготы	52,15	5,5	Пассажирский, используется для пассажирских и маломерных судов, производящих посадку и высадку пассажиров.
Причал № 7	Район акватории морского порта, ограниченный прямой линией, соединяющей оконечности Среднего и Внутреннего	48,85	4,2	Пассажирский, используется для пассажирских и маломерных судов, производящих посадку

	<p>молв морского порта; 43°34'54.6" северной широты и 39°43'07.6" восточной долготы</p>			и высадку пассажиров.
Причал № 8	<p>Район акватории морского порта, ограниченный прямой линией, соединяющей оконечности Среднего и Внутреннего молв морского порта; 43°34'54.8" северной широты и 39°43'09.8" восточной долготы</p>	83,50	1,2 – 3,1	Используется для стоянки маломерных, прогулочных, спортивных парусных судов
Причал № 9	<p>Район акватории морского порта, ограниченный прямой линией, соединяющей оконечности Среднего и Внутреннего молв морского порта; 43°34'56.4" северной широты и 39°43'10.8" восточной долготы</p>	58,60	1,6	Пассажирский, используется для стоянки маломерных, прогулочных, спортивных парусных судов
Причал № 10	<p>Район акватории морского порта, ограниченный прямой линией, соединяющей оконечности Среднего и Внутреннего молв морского порта; 43°34'58.6" северной широты и 39°43'08.4" восточной долготы</p>	91,90	3,3	Пассажирский, используется для стоянки маломерных, прогулочных, спортивных парусных судов
Причал № 11	<p>Район акватории морского порта, ограниченный прямой линией, соединяющей оконечности Среднего и Внутреннего молв морского порта; 43°34'59.6" северной широты и 39°43'06.4" восточной долготы</p>	46,3	3,0 – 4,1	Спецпричал
Причал № 12	<p>Район акватории морского порта, ограниченный прямой линией, соединяющей оконечности Среднего и Внутреннего молв морского порта; 43°35'02.2" северной широты и 39°43'04.2" восточной долготы</p>	83,53	1,6 – 3,0	Осуществляются погрузочно-разгрузочные работы с опасными грузами 3 класса опасности ИМО (набережная ПК0-ПК48,7), отстой судов (набережная ПК48,7- ПК83,53), эстакада № 2

Причал № 13	Район акватории морского порта, ограниченный прямой линией, соединяющей оконечности Среднего и Внутреннего молов морского порта; 43°35'00.2" северной широты и 39°43'00.5" восточной долготы	148,20	6,0	Используется для стоянки маломерных, прогулочных, спортивных парусных судов
Причал № 14	Район акватории морского порта, ограниченный прямой линией, соединяющей оконечности Среднего и Внутреннего молов морского порта; 43°34'58.2" северной широты и 39°42'58.5" восточной долготы	35,50	6,3	Используется для стоянки маломерных, прогулочных, спортивных парусных судов
Причальная линия для отстоя судов обслуживающего флота	Район акватории морского порта, ограниченный прямой линией, соединяющей оконечности Среднего и Внутреннего молов морского порта; 43°34'41.8" северной широты и 39°42'52.6" восточной долготы	210	5,1	Причал обслуживающего флота
Плавучий причал Линия А	Район акватории морского порта, ограниченный прямой линией, соединяющей оконечности Среднего и Внутреннего молов морского порта; 43°34'44.9" северной широты и 39°43'05.3" восточной долготы	143,0	8,4	Используется для стоянки маломерных, прогулочных, спортивных парусных судов
Плавучий причал Линия В	Район акватории морского порта, ограниченный прямой линией, соединяющей оконечности Среднего и Внутреннего молов морского порта; 43°34'49.0" северной широты и 39°43'11.8" восточной долготы	103	7,9	Используется для стоянки маломерных, прогулочных, спортивных парусных судов
Плавучий причал Линия С	Район акватории морского порта, ограниченный прямой линией, соединяющей оконечности	103	7,0	Используется для стоянки маломерных, прогулочных,

	Среднего и Внутреннего молов морского порта; 43°34'50,7" северной широты и 39°43'10.3" восточной долготы			спортивных парусных судов
Плавучий причал Линия D	Район акватории морского порта, ограниченный прямой линией, соединяющей оконечности Среднего и Внутреннего молов морского порта; 43°34'52,2" северной широты и 39°43'09,1" восточной долготы	103	6,5	Используется для стоянки маломерных, прогулочных, спортивных парусных судов
Плавучий причал Линия E	Район акватории морского порта, ограниченный прямой линией, соединяющей оконечности Среднего и Внутреннего молов морского порта; 43°34'53,9" северной широты и 39°43'07,7" восточной долготы	103	6,8	Используется для стоянки маломерных, прогулочных, спортивных парусных судов
Причал № 1	Район акватории Круизной гавани, ограниченной прямыми линиями, соединяющими оконечность Внешнего мола, кардинальный буй № 5, кардинальный буй № 7, кардинальный буй № 9, кардинальный буй № 11, западную оконечность волнолома, оконечность Среднего мола 43°34'40.3" северной широты и 39°42'38.4" восточной долготы	355	8,1	Грузо-пассажирский. Осуществляются погрузочно-разгрузочные работы с опасными грузами 3 класса опасности ИМО (ПК135-ПК150).
Причал № 2	Район акватории Круизной гавани, ограниченной прямыми линиями, соединяющими оконечность Внешнего мола, кардинальный буй № 5, кардинальный буй № 7, кардинальный буй № 9, кардинальный буй № 11, западную оконечность волнолома, оконечность Среднего мола	375	9,6	Пассажирский

	43°34'29,7" северной широты и 39°42'42,4" восточной долготы			
Причал № 3	Район акватории Круизной гавани, ограниченной прямыми линиями, соединяющими оконечность Внешнего мола, кардинальный буй № 5, кардинальный буй № 7, кардинальный буй № 9, кардинальный буй № 11, западную оконечность волнолома, оконечность Среднего мола 43°34'44,6" северной широты и 39°42'48,8" восточной долготы	165	8,2	Грузо-пассажирский
Берегоукрепление вертикального типа с подпричальным откосом	Район акватории Круизной гавани, ограниченной прямыми линиями, соединяющими оконечность Внешнего мола, кардинальный буй № 5, кардинальный буй № 7, кардинальный буй № 9, кардинальный буй № 11, западную оконечность волнолома, оконечность Среднего мола 43°34'46,7" северной широты и 39°42'44,0" восточной долготы	260	8,4 – 10,0	Защита территории от размыва и осыпания, стоянка вспомогательных судов, стоянка и обслуживание пассажирских судов, производство грузопассажирских операций на участках, включающих пандусы (ПК40-ПК65, ПК235- ПК260)
Пирс «Лазаревское»	Поселок Лазаревское 43°54'19,6" северной широты и 39°19'33,0" восточной долготы	144	3,6-3,8	Пассажирский
Пирс «Лоо»	Поселок Лоо 43°41'51,4" северной широты и 39°35'12,9" восточной долготы	125,4	3,1-3,4	Пассажирский
Пирс «Дагомыс»	Поселок Дагомыс 43°39'07,0" северной широты и 39°38'52,6" восточной долготы	131,7	3,8-3,8	Пассажирский
Пирс «Мацеста»	Поселок Мацеста 43°32'34,8" северной широты и 39°47'20,4" восточной долготы	163,0	3,8-4,2	Пассажирский

Пирс «Хоста»	Поселок Хоста 43°30'39,3" северной широты и 39°51'47,5" восточной долготы	130,5	3,8-3,8	Пассажирский
Пирс «Кургородок»	Поселок Кургородок 43°28'09,9" северной широты и 39°53'36,5" восточной долготы	131,7	3,6-3,9	Пассажирский
Пирс «Адлер»	Поселок Адлер 43°25'15,7" северной широты и 39°54'58,3" восточной долготы	153,5	4,0-4,2	Пассажирский
Причал № 1	Район акватории грузового района морского порта Сочи в устье р. Мзымта ограниченный прямой линией, соединяющей оконечности Юго Западного мола и Восточного моллов морского порта 43°24'32,7" северной широты 39°56'18,0" восточной долготы	68,0	8,5	Грузо-пассажирский
Причал № 2	Район акватории грузового района морского порта Сочи в устье р. Мзымта ограниченный прямой линией, соединяющей оконечности Юго-Западного мола и Восточного моллов морского порта 43°24'36,5" северной широты 39°56'12,4" восточной долготы	160	8,9	Грузо-пассажирский
Причал № 3	Район акватории грузового района морского порта Сочи в устье р. Мзымта ограниченный прямой линией, соединяющей оконечности Юго-Западного мола и Восточного моллов морского порта 43°24'40,0" северной широты 39°56'06,6" восточной долготы	160	8,5	Грузо-пассажирский
Причал № 4	Район акватории грузового района морского порта	160	8,8	Грузо-пассажирский

	Сочи в устье р. Мзымта ограниченный прямой линией, соединяющей оконечности Юго-Западного мола и Восточного молв морского порта 43°24'43,4" северной широты 39°56'0,9" восточной долготы			
Причал № 5	Район акватории грузового района морского порта Сочи в устье р. Мзымта ограниченный прямой линией, соединяющей оконечности Юго-Западного мола и Восточного молв морского порта 43°24'46,8" северной широты 39°55'55,4" восточной долготы	160	8,7	Грузо-пассажирский
Причал № 6	Район акватории грузового района морского порта Сочи в устье р. Мзымта ограниченный прямой линией, соединяющей оконечности Юго-Западного мола и Восточного молв морского порта 43°24'42,7" северной широты 39°55'51,7" восточной долготы	167,2	8,0	Грузо-пассажирский
Причал № 7	Район акватории грузового района морского порта Сочи в устье р. Мзымта ограниченный прямой линией, соединяющей оконечности Юго-Западного мола и Восточного молв морского порта 43°24'39,2" северной широты и 39°55'56,8" восточной долготы	155,4	9,6	Грузо-пассажирский
Берегоукрепление вертикального типа с подпричальным	Район акватории грузового района морского порта Сочи в устье р. Мзымта ограниченный прямой	150	8,7	Берегоукрепление

откосом	линией, соединяющей оконечности Юго-Западного мола и Восточного молв морского порта 43°24'46,4" северной широты 39°55'50,9" восточной долготы			
Понтонная причальная линия А	Район акватории грузового района морского порта Сочи в устье р. Мзымта, ограниченный прямой линией, соединяющей оконечности Юго-Западного и Восточного молв морского порта; 43°24'32,7" северной широты и 39°56'18,0" восточной долготы	44,9	8,7	Используется для стоянки маломерных, прогулочных, спортивных парусных судов
Понтонная причальная линия В	Район акватории грузового района морского порта Сочи в устье р. Мзымта, ограниченный прямой линией, соединяющей оконечности Юго-Западного и Восточного молв морского порта; 43°24'32,7" северной широты и 39°56'18,0" восточной долготы	44,9	8,8	Используется для стоянки маломерных, прогулочных, спортивных парусных судов
Понтонная причальная линия С	Район акватории грузового района морского порта Сочи в устье р. Мзымта, ограниченный прямой линией, соединяющей оконечности Юго-Западного и Восточного молв морского порта; 43°24'32,7" северной широты и 39°56'18,0" восточной долготы	44,9	8,6	Используется для стоянки маломерных, прогулочных, спортивных парусных судов
Понтонная причальная линия Д	Район акватории грузового района морского порта Сочи в устье р. Мзымта, ограниченный прямой линией, соединяющей оконечности Юго-Западного и Восточного молв морского порта; 43°24'32,7" северной	74,8	8,7	Используется для стоянки маломерных, прогулочных, спортивных парусных судов

	широты 39°56'18,0" восточной долготы			
--	---	--	--	--

ПРИЛОЖЕНИЕ № 5
к Обязательным постановлениям
(пункт 13)

СВЕДЕНИЯ
о рыбопромысловых участках № 1 и № 8 акватории морского порта

Акватория рыбопромыслового участка № 1 ограничена прямыми линиями, соединяющими по порядку точки со следующими координатами:

запретное пространство реки Псоу 43°23'10,38" северной широты и 40°0'2.27" восточной долготы, 43°20'39,05" северной широты и 39°59'6,83" восточной долготы, 43°21'30,41" северной широты и 39°55'36,24" восточной долготы;

мыс Константиновский 43°23'56,02" северной широты и 39°56'56,03" восточной долготы и далее по береговой линии до запретного пространства реки Псоу 43°23'10.38" северной широты и 40°0'2.27" восточной долготы. Протяженность по береговой линии 4,7 километра.

Акватория рыбопромыслового участка № 8 от реки Буу (43°43'8" северной широты и 39°33'0" восточной долготы) до реки Якорная щель (43°45'9" северной широты и 39°30'0" восточной долготы). Вглубь моря 5 км. По морской границе 43°40'55" северной широты и 39°30'16" восточной долготы и 43°44'01" северной широты и 39°27'16" восточной долготы.

ПРИЛОЖЕНИЕ № 6
к Обязательным постановлениям
(пункт 10)

СВЕДЕНИЯ
о минимальном количестве и минимальной мощности буксиров
для швартовных операций с судами в морском порту

1. Сведения о минимальном количестве и минимальной мощности буксиров для швартовных операций с судами, перевозящими грузы, и танкерами в морском порту.

Вместимость судна	Минимальное количество буксиров и их минимальная мощность в киловаттах (не менее)		
	швартовка	отшвартовка	буксирное сопровождение
500 – 1500	1 x 1180	1 x 1180	1 x 1180
1501 – 15000	2 x 1180	2 x 1180	2 x 1180

2. Сведения о минимальном количестве и мощности буксиров для швартовных операций с пассажирскими, накатными судами и контейнеровозами в Грузовом районе.

Длина судна (метры)	Минимальное количество буксиров и их минимальная мощность в киловаттах (не менее)		
	швартовка	отшвартовка	буксирное сопровождение
60 – 90	1 x 1180	1 x 1180	1 x 1180
91 – 140*)	2 x 1180	2 x 1180	2 x 1180

*) Допускается использование одного буксира для двухвинтового судна при наличии исправного подруливающего устройства при скорости ветра не более восьми метров в секунду.

3. Сведения о минимальном количестве и мощности буксиров для швартовных операций с пассажирскими судами и накатными судами (типа Ро-Ро) во Внутренней гавани и в Круизной гавани.

Длина судна (метры)	Минимальное количество буксиров и их минимальная мощность в киловаттах (не менее)		
	швартовка	отшвартовка	буксирное сопровождение
60 – 90	1 x 1180	1 x 1180	1 x 1180
91 – 200*)	2 x 1180	2 x 1180	2 x 1180
201 – 311**)	2 x 2360	2 x 2360	2 x 2360

*) Допускается использование одного буксира для двухвинтового судна при наличии исправного подруливающего устройства при скорости ветра не более восьми метров в секунду.

***) Допускается использование двух буксиров суммарной мощностью 2360 киловатт для двухвинтового судна при наличии исправного подруливающего устройства при скорости ветра не более восьми метров в секунду.

ПРИЛОЖЕНИЕ № 7
к Обязательным постановлениям
(пункт 58)

СВЕДЕНИЯ
о районах обязательной лоцманской проводки в морском порту

1. Район № 1 обязательной лоцманской проводки ограничен береговой линией и прямыми линиями, соединяющие по порядку точки с координатами:

- № 1 – 43°34'19,1" северной широты и 39°42'56,2" восточной долготы;
- № 2 – 43°33'30,0" северной широты и 39°42'30,0" восточной долготы;
- № 3 – 43°33'30,0" северной широты и 39°43'12,0" восточной долготы;
- № 4 – 43°33'38,2" северной широты и 39°43'12,9" восточной долготы;
- № 5 – 43°33'55,0" северной широты и 39°43'10,8" восточной долготы;
- № 6 – 43°34'04,8" северной широты и 39°43'18,2" восточной долготы;
- № 7 – 43°34'12,0" северной широты и 39°43'16,0" восточной долготы;
- № 8 – 43°34'21,1" северной широты и 39°43'09,2" восточной долготы;
- № 9 – 43°34'29,7" северной широты и 39°43'02,2" восточной долготы;
- № 10 – 43°34'31,3" северной широты и 39°42'58,3" восточной долготы;
- № 11 – 43°34'34,3" северной широты и 39°42'56,7" восточной долготы;
- № 12 – 43°34'42,1" северной широты и 39°43'00,0" восточной долготы.

2. Район № 2 обязательной лоцманской проводки ограничен береговой линией и прямыми линиями, соединяющие по порядку точки с координатами:

- № 1 – 43°24'52,1" северной широты и 39°55'37,3" восточной долготы;
- № 2 – 43°23'57,0" северной широты и 39°54'25,0" восточной долготы;
- № 3 – 43°23'15,0" северной широты и 39°55'27,0" восточной долготы;
- № 4 – 43°24'00,0" северной широты и 39°56'20,5" восточной долготы;
- № 5 – 43°24'24,4" северной широты и 39°56'26,3" восточной долготы.

ПРИЛОЖЕНИЕ № 8
к Обязательным постановлениям
(пункт 11)

СВЕДЕНИЯ

**о зонах действия службы контроля судоходства и управления судоходством
(СКУС)**

участок № 1 – ограничен береговой линией и прямыми линиями, соединяющими по порядку точки с координатами:

№ 1 43°57'18,2" северной широты и 39°16'08,4" восточной долготы;

№ 2 43°57'16,1" северной широты и 39°16'06,3" восточной долготы;

№ 3 43°57'15,1" северной широты и 39°16'08,4" восточной долготы;

№ 4 43°57'17,3" северной широты и 39°16'10,0" восточной долготы.

участок № 2 – ограничен береговой линией и прямыми линиями, соединяющими по порядку точки с координатами:

№ 1 43°54'21,8" северной широты и 39°19'36,9" восточной долготы;

№ 2 43°54'20,0" северной широты и 39°19'34,8" восточной долготы;

№ 3 43°54'19,0" северной широты и 39°19'35,6" восточной долготы;

№ 4 43°54'20,8" северной широты и 39°19'37,7" восточной долготы.

участок № 3 – ограничен береговой линией и прямыми линиями, соединяющими по порядку точки с координатами:

№ 1 43°45'40,2" северной широты и 39°30'20,2" восточной долготы;

№ 2 43°45'37,3" северной широты и 39°30'15,7" восточной долготы;

№ 3 43°45'35,9" северной широты и 39°30'17,7" восточной долготы;

№ 4 43°45'38,7" северной широты и 39°30'22,2" восточной долготы.

участок № 4 – ограничен береговой линией и прямыми линиями, соединяющими по порядку точки с координатами:

№ 1 43°41'53,4" северной широты и 39°35'15,2" восточной долготы;

№ 2 43°41'51,4" северной широты и 39°35'10,1" восточной долготы;

№ 3 43°41'49,7" северной широты и 39°35'11,5" восточной долготы;

№ 4 43°41'52,1" северной широты и 39°35'16,4" восточной долготы.

участок № 5 – ограничен береговой линией и прямыми линиями, соединяющими по порядку точки с координатами:

№ 1 43°39'09,7" северной широты и 39°38'54,8" восточной долготы;

№ 2 43°39'07,4" северной широты и 39°38'50,7" восточной долготы;

№ 3 43°39'06,0" северной широты и 39°38'52,3" восточной долготы;

№ 4 43°39'08,3" северной широты и 39°38'56,3" восточной долготы.

участок № 6 – ограничен береговой линией и прямыми линиями, соединяющими по порядку точки с координатами:

№ 1 43°37'32,4" северной широты и 39°41'45,7" восточной долготы;

№ 2 43°37'31,3" северной широты и 39°41'43,2" восточной долготы;

№ 3 43°37'29,8" северной широты и 39°41'44,5" восточной долготы;

№ 4 43°37'31,4" северной широты и 39°41'46,9" восточной долготы.

участок № 7 – ограничен береговой линией и прямыми линиями, соединяющими по порядку точки с координатами:

№ 1 43°36'38,7" северной широты и 39°42'18,3" восточной долготы;

№ 2 43°36'37,6" северной широты и 39°42'14,2" восточной долготы;

№ 3 43°36'35,9" северной широты и 39°42'15,1" восточной долготы;

№ 4 43°36'36,9" северной широты и 39°42'18,9" восточной долготы.

участок № 9 – ограничен береговой линией и прямыми линиями, соединяющими по порядку точки с координатами:

№ 1 43°34'02,9" северной широты и 39°44'09,7" восточной долготы;

№ 2 43°33'58,4" северной широты и 39°44'07,6" восточной долготы;

№ 3 43°33'57,8" северной широты и 39°44'10,1" восточной долготы;

№ 4 43°34'02,2" северной широты и 39°44'11,9" восточной долготы.

участок № 10 – ограничен береговой линией и прямыми линиями, соединяющими по порядку точки с координатами:

№ 1 43°32'39,5" северной широты и 39°47'23,3" восточной долготы;

№ 2 43°32'36,9" северной широты и 39°47'21,3" восточной долготы;

№ 3 43°32'36,0" северной широты и 39°47'23,4" восточной долготы;

№ 4 43°32'38,3" северной широты и 39°47'25,2" восточной долготы.

участок № 11 – ограничен береговой линией и прямыми линиями, соединяющими по порядку точки с координатами:

№ 1 43°30'42,7" северной широты и 39°51'50,0" восточной долготы;

№ 2 43°30'38,8" северной широты и 39°51'44,3" восточной долготы;

№ 3 43°30'37,6" северной широты и 39°51'46,9" восточной долготы;

№ 4 43°30'41,2" северной широты и 39°51'52,7" восточной долготы.

участок № 13 – ограничен береговой линией и прямыми линиями, соединяющими по порядку точки с координатами:

№ 1 43°28'12,2" северной широты и 39°53'41,0" восточной долготы;

№ 2 43°28'10,7" северной широты и 39°53'35,2" восточной долготы;

№ 3 43°28'08,8" северной широты и 39°53'35,8" восточной долготы;

№ 4 43°28'10,1" северной широты и 39°53'41,5" восточной долготы.

ПРИЛОЖЕНИЕ № 9
к Обязательным постановлениям
(пункт 67)

СВЕДЕНИЯ
об опасных грузах, находящихся в морском порту

Наименование судна (транспортное средство)	Наименование опасного груза	Количество тонн	№ причала
1	2	3	4